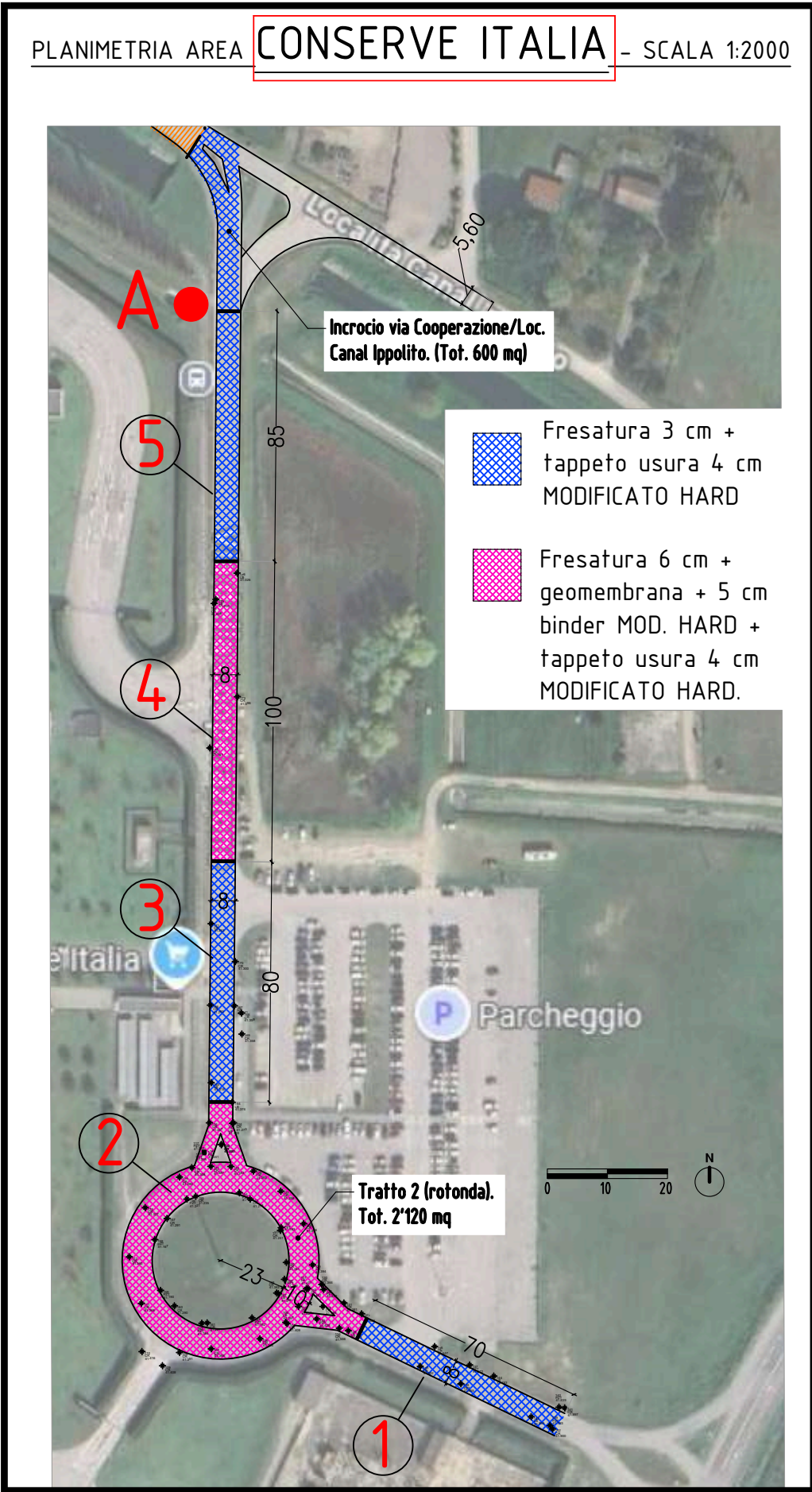
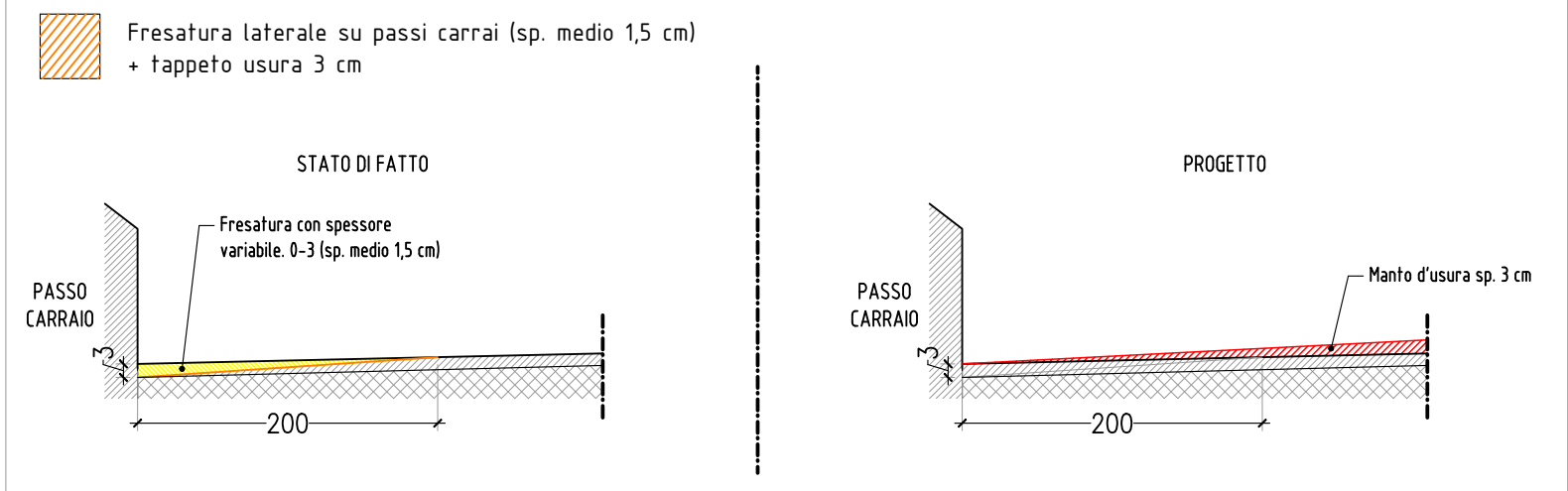
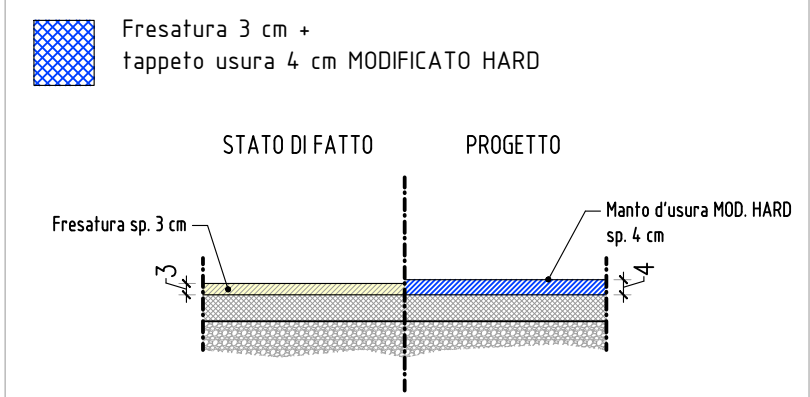




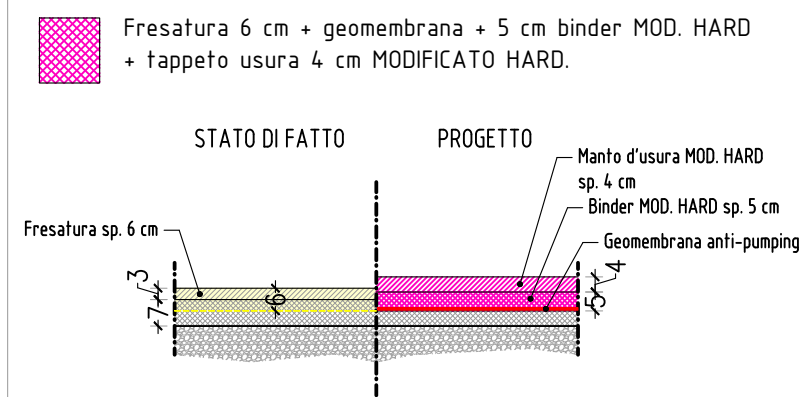
DETTAGLIO TIPOLOGICO



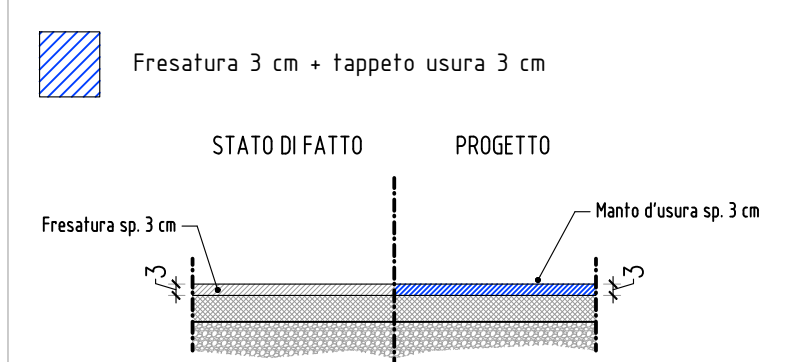
DETTAGLIO TIPOLOGICO



DETTAGLIO TIPOLOGICO



DETTAGLIO TIPOLOGICO



NOTE

- Tutte le misure vanno verificate in sito prima dell'inizio dei lavori.
- Quote espresse in metri.
- Tutte le lavorazioni sono comprese di trasporto e conferimento a discarica ed eventuali oneri di discarica. Vedere il Computo metrico per le quantità da eseguire.
- Ogni tratto di intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale dopo l'asfaltatura. Vedere il Computo metrico per le quantità da eseguire.

PRESCRIZIONI TECNICHE POSA GEOMEMBRANA (EPU- VENZS-04.13.83.a. PA.15)

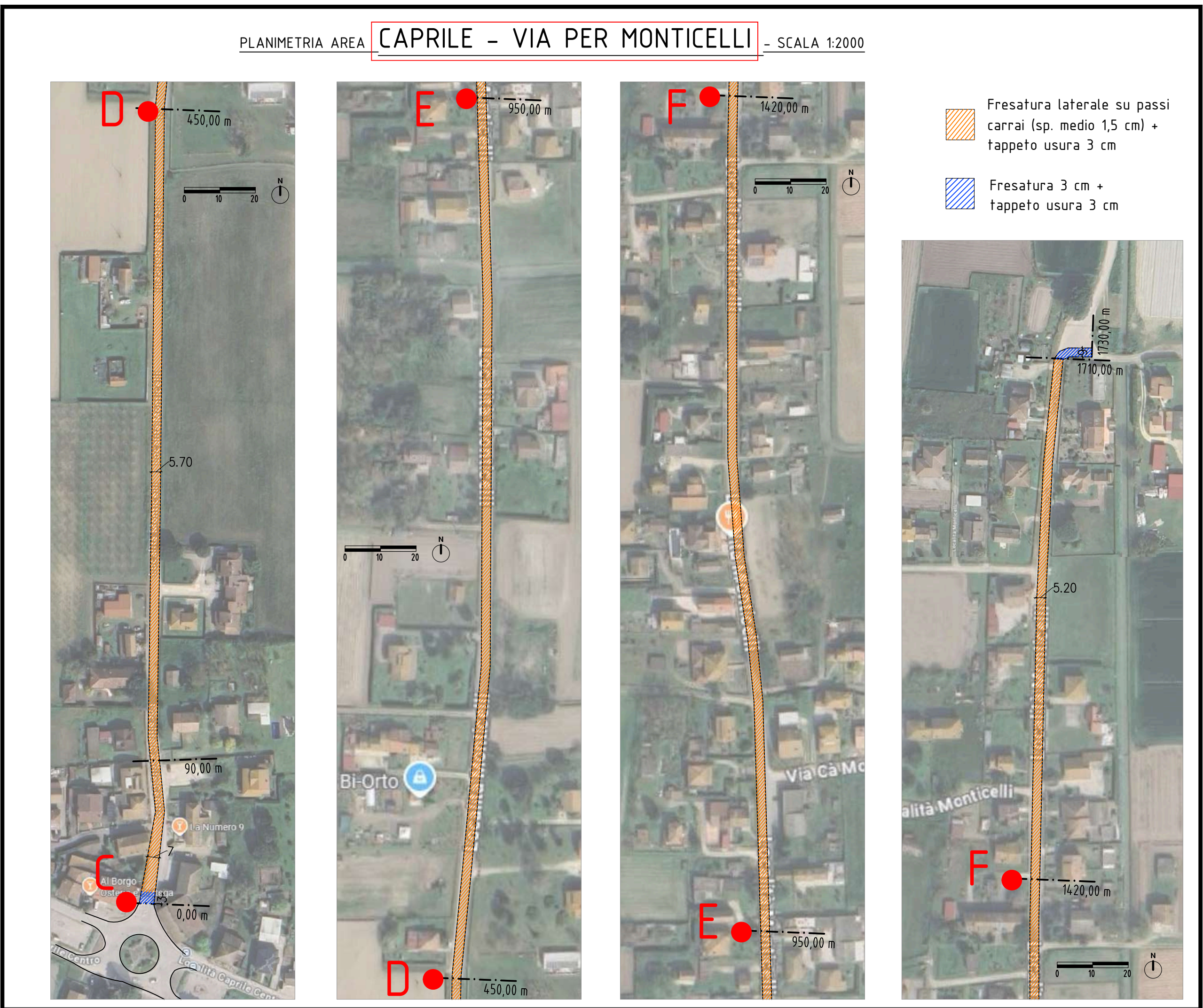
FRESATURA dell'asfalto esistente
La profondità del solco (differenza tra cresta e gola) non deve superare i 5 mm, altrimenti è onere dell'impresa provvedere alla sistemazione del piano di posa. La superficie del cavo dovrà quindi risultare perfettamente regolare in tutti i punti, priva di residui di sfrati non completamente fresati che possono compromettere l'aderenza dei nuovi strati da porre in opera. Non saranno tollerate scanalature provocate da tamburi ed utensili inadeguati o difformemente usurati che presentino una profondità misurata tra cresta e gola superiore a 0,5 cm ...).

SPAZZATURA dell'asfalto fresato:
La spazzatura delle parti fresate va fatta in assenza di acqua. Quantità di acqua eccessive possono inibire l'adesione del geocomposito.

SOVRAPPOSIZIONI dei fogli di geocomposito:
I singoli teli vanno posati assicurandosi di mantenere la sovrapposizione minima prevista dalle schede tecniche del prodotto posato.

ROLLATURA del geocomposito:
Quando si posa in condizioni ambientali sfavorevoli o su superfici irregolari come quelle fresate, è necessario stabilizzare i fogli stesi con una rollatura per evitare che si muovano sotto le ruote della finitrice o dei mezzi di cantiere e si formino delle pieghe. La rollatura va eseguita con un mezzo gommatto.

STESA E COMPATTAZIONE del nuovo conglomerato bituminoso:
La stesa del conglomerato bituminoso deve avvenire ad una temperatura non inferiore a 140°C, preferibilmente superiore a 150°C, la compattazione dovrà essere realizzata a regola d'arte per raggiungere il corretto addensamento del conglomerato e confermare ulteriormente l'adesione del geocomposito. Al momento della compattazione la temperatura della miscela deve essere di circa 135°C con il bitume (al quale è di almeno 145°C con il bitume modificato).



COMUNE DI CODIGORO
PROVINCIA DI FERRARA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE DI CODIGORO E REALIZZAZIONE TRATTODI MARCIAPIEDE IN PONTELANGORINO.

CUP: D47H25000650004



PROGETTO ESECUTIVO		
OGGETTO ELABORATO: MANUTENZIONE STRADE: PONTELANGORINO-CAPRILE-CONSERVE ITALIA	DATA DI EMISSIONE: DICEMBRE 2025	ELABORATO: TAV.06
	AGGIORNAMENTI:	

COMMITTENTE: COMUNE DI CODIGORO

PROGETTO: STEFANO BELTRAMI INGEGNERE
COLLABORAZIONE: MATTEO AGNELLI ARCHITETTO

STUDIO DI INGEGNERIA BELTRAMI - C.SO BOCCO, 107/14 44021 FERRARA TEL/FAX +39 0532 762992 E-MAIL TIVIC.BELTRAMISTUDIO@LIBERO.IT

FILE: 2025_04_STRADA CODIGORO.MXD

ARGINIO: 18_2025_MAI

ELABORATI PROTETTI DAL DIRITTO DI AUTORE