

Codigoro lì 25-06-2025

Comune di Codigoro  
PROTOCOLLO GENERALE  
N. 0011582 del 28/06/2025  
Class: 02/01



Al Presidente del Consiglio Comunale

Alla Sig.ra Sindaco

Al Segretario Comunale

Oggetto: Interpellanza a risposta scritta

In quest'ultimo periodo si stanno leggendo interventi ed iniziative riguardanti la necessita di incrementare il trasporto ferroviario della nostra Provincia con la realizzazione di una linea Ferrara- Lidi o come quelli riguardanti l'elettrificazione della linea Ferrara-Codigoro con annesse le denunce delle sue attuali disfunzioni ed inefficienze, interventi di incremento per i quali sono in toto favorevole, lo dico e lo preciso, ed è quindi naturale che in molti si siano chiesti: ma del prolungamento della linea, cosiddetta, Codigoro-Ex Falco o Codigoro-Conserve Italia non è possibile sapere perché non è mai stata utilizzata e il perché è stata fatta?

Si tratta di una linea costruita a fine anni 90 inizio 2000 che avrebbe dovuto portare ulteriore beneficio allo sviluppo di quella che oggi è l'area industriale del paese con relativo abbattimento del trasporto su gomma e quindi minor emissione di gas inquinanti, costata parecchie risorse finanziarie pubbliche, se non ricordo male circa 5 Miliardi delle vecchie lire, praticamente 1 Miliardo a Chilometro, senza dimenticare le diverse centinaia di Euro dovute poi rimborsare ai diversi proprietari terrieri a titolo di risarcimento del danno subito a causa dell'attraversamento sulle loro proprietà che ne ha reso particolarmente difficoltoso la loro lavorazione

La stessa Sindaco, nei suoi interventi, auspica il potenziamento della linea Ferrara-Codigoro alla luce di una riduzione di traffico su gomma in linea con la transazione ecologica, sperando anche in nuvole di turisti con bicicletta al seguito in arrivo in paese, ma a tutt'oggi di quella tratta ferroviaria, costruita oramai 20 anni fa, non se ne coglie ancora il senso ed il perché sia stata costruita

A parte qualche convoglio che si contano sulle dite di una mano, passato probabilmente, penso, per collaudare quanto fatto, quella tratta ferroviaria non è mai stata utilizzata e ci domandiamo il perché.

Ha forse dei problemi strutturali e non può essere utilizzata, manca di possibili autorizzazioni, non è stata fatta rispettando quelle che erano, od oggi sono, le normative che la regolano, non sono state completate parti di opere per renderla funzionante o si è trattato semplicemente di un utilizzo di denaro pubblico fine a se stesso senza alcuna utilità e ricaduta sul tessuto economico e sociale della nostra comunità.

Per questo motivo

Interpello

Affinché ci sia data una spiegazione al suo mancato utilizzo dopo 20 anni dalla sua realizzazione e riteniamo che questa Amministrazione, seppur non responsabile della sua realizzazione, abbia tutti gli strumenti necessari per potercela dare.

Cordiali saluti

Il Consigliere

Dario Gabbari

Rep. ST; 28/6/15